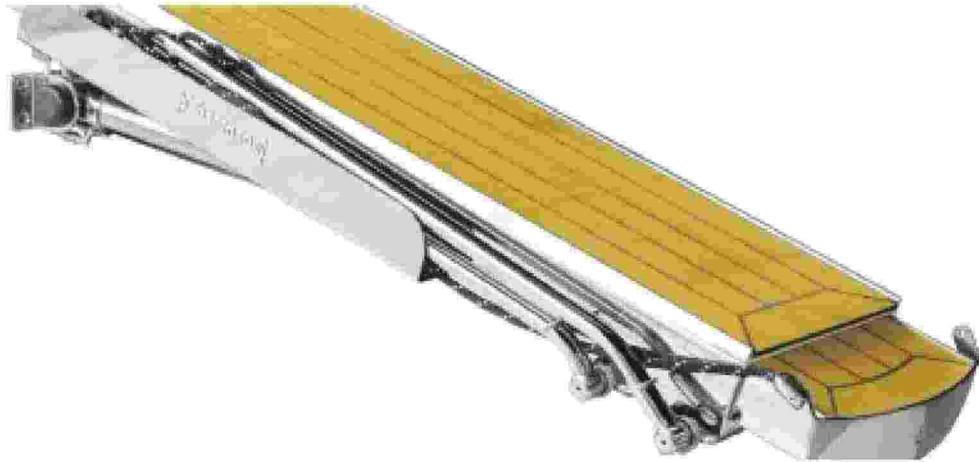


TECNOLOGIE

«Miss PI 461», la passerella di ultima generazione in alluminio con una estensione di 290 cm, progettata per barche di piccole e medie dimensioni, sia a vela sia a motore



BESENZONI: OLTRE 170 PRODOTTI E 60 BREVETTI

Tecnologia d'avanguardia al servizio dell'artigianalità

Materiali di alta qualità per gli accessori più ricercati da cantieri e armatori. Le novità in vetrina al Nautico

Maurizio Bertera

La piccola azienda di Sarnico - ancora oggi sede del cantiere - è diventata grande. Una realtà sempre più consolidata e forte di ben sette siti produttivi sparsi nella provincia di Bergamo. Dopo aver partecipato allo Yachting Festival di Cannes, Besenzoni sbarca al 57° Nautico di Genova, più agguerrito che mai, con la soddisfazione di un percorso lungo 50 anni. Sempre puntando sulla tecnologia d'avanguardia ma senza mai perdere la visione artigianale del prodotto, come voleva il fondatore Giovanni. I 170 prodotti - con 60 brevetti - sono il frutto di questo costante impegno sulla qualità, garantita dagli eredi: Giorgio Besenzoni, amministratore delegato, e la sorella Fiorella.

Tanta qualità (e innovazione) anche nei prodotti che sono stati presentati in Costa Azzurra. In prima fila c'è «Miss PI 461», passerella di ultima generazione in alluminio con una estensione di 290 centimetri, progettata appositamente per barche di piccole e medie dimensioni, sia a vela sia a moto-

re. La peculiarità è la struttura in alluminio che la rende leggerissima senza intaccarne la robustezza e l'introduzione del camminamento «a tutta larghezza», a vantaggio della facilità di accesso a bordo e della sicurezza. Utilizzandola con funzione di gruetta si possono movimentare carichi fino a 200 chilogrammi con l'estensione della passerella che raggiunge i 220 centimetri.

Poi le poltrone per il pilota, fondamentali su un'imbarca-

zione. Besenzoni ha rivisto la «P 242 Seagull», nota per l'ergonomia: ora viene installata su un supporto elettrico molto più ampio che permette di far passare senza problemi i cavi delle diverse tipologie di joystick e dei maniglioni di comando da posizionare sui braccioli. Considerata la richiesta sempre maggiore della cucitura a rombi, la «Seagull» è personalizzabile con cuciture e fili di diversi colori.

Rivisitazione anche per la «P

220 Free Style», la poltrona fissa con seduta ribaltabile che consente la guida in posizione eretta. Ora Besenzoni la installa su uno speciale supporto ammortizzato per navigare in assoluto comfort anche nelle condizioni più difficili e per lunghe tratte. Non a caso, il collaudo dell'ammortizzatore è stato fatto su un gommone dell'associazione culturale e nautica «Ciuri Ciuri Mare» che ha compiuto un'impresa da record sulla rotta Sicilia-Brasile.

AZIMUT YACHTS

Un «60» sportivo dalle linee aggressive



Linee slanciate, aggressive e accattivanti per il nuovo 18 metri della flotta Azimut Yachts, uno dei grandi marchi di ritorno a Genova. Numerose le innovazioni di Azimut 60. Taglio sportivo e maggiori volumi rappresentano lo stile della nuova generazione di imbarcazioni firmate da Stefano Righini: prua verticale e ampie finestrate della tuga che diventano a tutta altezza.

YAMAHA

Grandi performance nelle competizioni



Yamaha arriva a Genova con tante novità a partire dai motori fuoribordo, passando per le sue partnership con Cantieri Capelli e Buster Boat. Il modello F100, lanciato di recente, è stato ora affiancato dal nuovo straordinario F80. Questi due motori fuoribordo sono molto apprezzati in tutto il mondo per la stabilità e le prestazioni eccezionali, scelti da appassionati e sportivi.



ARCADIA YACHTS

Il cantiere torna a stupire con l'A85S, barca costruita a misura d'uomo



INVICTUS YACHTS

Anteprima italiana anche per 200HX, il crossover compatto di 6,10 metri



SIRENA YACHTS

Debutto italiano per Sirena 56, unità della nuova gamma semi dislocante



EVO YACHTS

Al primo modello si aggiunge Evo Walk Around, 13 metri di totale libertà



CMC MARINE

Tra i leader del mercato Cmc Marine svela tre nuovi sistemi di controllo

Advertisement for Nautilia magazine, featuring boat images and text about technology and services.