



Sirena 88: Altmeister Germán Frers zeichnete die Linien der 27-Meter-Yacht. Der Eigner bewohnt eine Panoramasuite samt Balkon. Auf dem Vordeck erfrischt ihn ein Pool.

FLAGGSCHIFF-BAU MIT WERFTPARTNER

Sirena Marine befindet sich mit dem Bau des Werft-Flaggschiffs voll im Zeitplan. Die Sirena 88 soll zeitnah erste Testfahrten absolvieren und dann im September der breiten Öffentlichkeit auf dem Yachting Festival in Cannes präsentiert werden. Da das herkömmliche Werftgelände von Sirena Marine für die 88-Fuß-Yacht nicht ausreichte, wird bei RMK Marine in Tuzla in einer eigens errichteten Halle gefertigt. Die Abwicklung dieser Zusammenarbeit verlief reibungslos, weil die Eigentümer beider Werften familiär miteinander verbunden sind. Die Sire-

na 88 besitzt ein Exteriorstyling von Germán Frers, während der Niederländer Cor D. Rover das Interior gestaltete. Für die Aufbauten wurde Karbon eingesetzt, der Rumpf entstand im Vakuum-Infusionsverfahren aus GFK. Ein Fünf-Kabinen-Layout nimmt größere Familien auf und macht die Sirena 88 zudem zu einer guten Kandidatin für den Chartermarkt. Zwei MAN-Motoren mit je 1155 Kilowatt Leistung treiben die knapp 27 Meter lange Yacht auf 25 Knoten Topspeed; bei neun Knoten beträgt die Reichweite 2430 Seemeilen. sirenamarine.com