

# Cannes yolcusu kalmasın

Sirena Yachts'ın amiral gemisi Sirena 88'in ilk fotoğrafı su yüzüne çıktı. Eylül ayında Cannes Yachting Festival'da dünya tanıtımı yapılacak model için hazırlıklar son hız devam ediyor.

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ



2006'da Kıraça Holding tarafından kurulan Türk tekne üreticisi Sirena Yachts, motoryat sektöründeki hedeflerini büyüterek ilerliyor. İlk 88 feet'lik modelinin vakum infüzyon vinilester gövdesini tamamlayan marka, güverteyi de tamamen karbondan inşa etti. Halen yatın flybridge, ana ve alt bölümlerindeki mobilyalarının üretimi sürüyor.

Ünlü Tasarımcı German Frers ismi Sirena'nın kuruluşundan beri markayla beraber anılıyor. Bunun yanında bu yatın iç tasarımında Cor D. Rover imzası var. Firma, Rover ile çalışmayı tercih etmelerinin ardındaki sebebi şöyle açıklıyor: "Cor D. Rover bizim için tasarımcıdan çok, bir çözüm ortağı. Gelişime ve yeni fikirlere açık, motivasyonu yüksek bir tasarımcı. Bu nedenle de müşteri ve kişiselleştirme taleplerini en pürüzsüz şekilde uygulayabiliyor."

Yükseltilmiş kumanda mahalli sayesinde beş kamaralı yerleşim planı olan yatın ana kamarası ana bölümde baş tarafta yer alıyor. Balkon, oturma alanı, tuvalet masası, banyosu ve ayrı tuvalet bölümü ile bu alan yat sahibine ihtiyacı olan tüm rahatlığı fazlasıyla sunuyor. Yerden başlayıp tavanın yarısına kadar devam eden cam paneller, aydınlık kamara kavramına yeni bir boyut katıyor.

Bu panellerin dışında baş tarafta ana kamara banyosunun manzarasını oluşturan bir havuz ve güneşlenme minderleri yer alıyor. Yüksek küpeştelere sayesinde mahremiyet sağlanıyor.

Alt bölüm bir VIP, bir çift kişilik ve iki misafir kamarası ile mürettebat alanına ayrılmış. Teknenin tüm eni boyunca konuşlanan ve iki kamara ile dört kişinin konaklayabileceği mürettebat alanı, motor dairesi ile misafir kamaraları arasında olduğu için sesi diğer tarafa geçirmiyor.

Sirena Yachts Üretim Müdürü Tanıl Sürmeli iç yerleşimin müşterinin taleplerine göre

şekillendirilebileceğini özellikle belirtiyor: “Bu gövde içinde önemli ölçüde değişiklik yapabiliyoruz. Müşteriye yarı-özel üretim yapan bir tersane olarak yeni fikirlere açtık.”

Konuklar ana bölümdeki geniş alanlarda vakit geçirirken yükseltilmiş dümen mahallinin geniş görüş açısı seyir sırasında yatın idaresini kolaylaştırıyor.

Ana güvertede servis kolaylığı bakımından mutfağın yanında konumlandırılan yemek masasında 10 kişi ağırlanabiliyor. Kıçtaki U şeklinde oturma grubu ise konukların bir araya gelmeyi tercih edeceği bir başka mekan. Buradaki geniş kapılar açıldığında kıç taraftaki ‘açık’ yemek masasına ulaşıyor. Denize girmek isteyen konuklar sancak ve iskele merdivenlerden inerek platformdaki güneşlenme alanına geçebiliyor.

Flybridge başlı başına bir sosyalleşme merkezi. Bar, yemek masası, kokteyl masası etrafında rahat oturma gruplarının yanı sıra jakuzisi bile var. Jakuzi yerine spor aletleri tercih etmek de mümkün.

German Frers karbonu tercih ederek yatın ağırlığını büyük oranda azaltmış, yatay ve dikey ağırlık merkezlerini verimli hale getirmiş. Sirena 88 ‘planing ve deplasman tekne performansına sahip’ bir yat olarak tanıtılıyor. İki adet 1550 HP MAN motorlara sahip yatta 2.430 deniz mili menzilde 9 knot ile ekonomik seyir hedefleniyor. Net performans rakamları yapılacak testler sonucunda açıklanacak.

Yeni yerleşim planı fikirleri de olduğu belirden Tanıl Sürmeli bunları Cannes’da duyuracaklarını ekliyor. Firma modelin kendi sınıfındakilerden ayrılan yönlerini şöyle sıralıyor: “88



feet olmasına rağmen 7,1 metre eni sayesinde 30 metrelik bir tekne hacmine sahip. Sınıfının en geniş teknesi konumunda. Bununla beraber superyatlarda bulabileceğiniz konfor ve mühendislik çözümlerine sahip. Bu boyda rastlanmayacak seviyede sessiz bir tekne olacak.”

Piyasa şartları ve pazarın ihtiyacına göre tasarlanan Sirena 88, markanın kuruluşundaki hedefi olan 58-88 feet aralığının amiral gemisi olarak filoda yerini alıyor: “88 feet üst segmente (24 metre üzeri farklı segment ve kurallara tabi) çıkmadan önce yapabileceğiniz en büyük tekne olduğu için bu boya karar

verildi. Gelecek yıllarda boyutları daha da büyötmek gibi bir hedefimiz var” diyen marka yönetimi bu yolda üretim bandında da değişiklik yaptı. Tuzla’da RMK Tersanesi’nde 2.200 metrekairelik yeni üretim tesisleri kuruldu. Diğer modellerin de son dokunuşları burada tamamlanacak. ⚓

#### **Teknik özellikleri**

**Tam boy:** 26,81 metre

**En:** 7,1 metre

**Ağırlık:** 98.405 kilogram

**Seyir hızı:** 16 knot

**Azami hız:** 25 knot

[www.sirenayachts.com](http://www.sirenayachts.com)

