

YACHTS

by **neptune**
HORS-SÉRIE

DREAM TEAM

NUVOLARI & LENARD

VISITE PRIVÉE

**LE YACHT DE
ROBERTO CAVALLI**

ESSAIS

**CALIFORNIA 65
BENETTI 116**



8,50 € - HORS-SÉRIE
N° 16H - JUILLET/AOÛT 2019
BEL/LUX : 9,30 € - CH : 16,00 CHF - CAN : 13,60 \$CAD - AND : 8,50 €
PORT. CONT./GR/ESP/IT : 9,50 € - DOM/S : 9,10 € - CAL/A : 2000 XPF
CAL/S : 1330 XPF - POL/A : 2300 XPF - POL/S : 1450 XPF - TUN : 19,00 TND

ARCADIA 105

Roi de la Méditerranée!

L 14677 - 16 H - F: 8,50 € - RD



SIRENA 88

Osé et séduisant

Le Sirena 88 fera ses débuts officiels au salon de Cannes en septembre et viendra compléter par le haut une gamme composée d'un 58' et d'un 64'. Dessiné comme les autres modèles par le célèbre German Frers pour le style extérieur, c'est Cor D. Rover qui a signé l'intérieur. Ce yacht monocorps présente un dessin très contemporain, avec une étrave droite et des superstructures intégrées à l'ensemble, percé de larges ouvertures vitrées. Le vaste fly protégé par un hard-top ouvrant conduit au poste de pilotage, dont seul le pare-brise dépasse du pont et une piscine trouve sa place en arrière de l'étrave. La partie nuit offre quatre cabines avec salle de bain au pont inférieur dont une VIP traversante, et une master panoramique sur l'avant du pont principal. Le chantier turc Sirena Marine met en œuvre des solutions high-tech pour le 88 avec le pont, les superstructures et le hard-top entièrement en carbone infusé.

■ Longueur 26,73 m ■ Largeur 7,10 m ■ Poids 80 t
 ■ Carburant 17 000 l ■ Puissance 2 x 1 500 ch ■ Cabines 5 + 2 ■ Construction Composite ■ Chantier Sirena Marine (Turquie)

Deux architectes de talent ont réalisé le plus grand modèle du chantier turc Sirena : German Frers pour l'extérieur et Cor D. Rover pour l'intérieur.



OTAM 65 HT

Inspiré par les jets d'affaires

Otam conçoit des bateaux (très) rapides et c'est encore l'un des rares en Europe. Si le style extérieur est réalisé par le chantier, les détails stylistiques et l'intérieur sont signés par Francesco Guida dans un style chic design Italien. Ce modèle se distingue par un hard-top customisé dépourvu de baies vitrées de séparation avec le cockpit, mais aussi par l'usage intensif de renforts en carbone pour le hard-top, les cloisons et le pont. Francesco Guida a joué sur les contrastes des laques blanches, du carbone et du cuir pour habiller un intérieur très inspiré des jets d'affaires. La carène sportive d'Umberto Tagliavini, angulée à 21°, accueille 2 x 2 000 ch et devrait atteindre 60 nœuds en vitesse de pointe pour 50 nœuds en croisière.

■ Longueur 20,30 m ■ Largeur 4,68 m ■ Tirant d'eau 1,29 m ■ Puissance 2 x 2 000 ch
 ■ Carburant 3 000 l ■ Cabines 3/4 ■ Construction Composite ■ Chantier Otam (Italie)





SUPERYACHTSMONACO Hypnosquid “calamar géant”

SuperYachts Monaco est une compagnie monégasque qui opère dans la grande plaisance en charter, broker, management et construction de yachts neufs pour le compte de propriétaires. Ils ont fait appel au designer italien Roberto Cuto (RC Design) pour dessiner le projet d'un yacht de 63 m qui aurait l'élégance, la rapidité et la vitesse d'un calamar méditerranéen. Roberto Curto s'est directement inspiré de cet animal pour ce yacht baptisé Hypnosquid, qui sera entièrement en aluminium et dont les grands

hublots de bordé symbolisent les yeux du céphalopode. Dix invités pourront prendre place à bord, accueillis dans quatre larges suites au pont inférieur et une vaste master sur le pont principal. Ce superyacht offrira tous les équipements et services que l'on attend, avec salle de massage, piscine, un cinéma, une salle de sport. Roberto Curto a déclaré : « Hypnosquid est inspiré par l'attitude mystérieuse du calamar. Il s'agit d'une œuvre d'art, conçue pour être appréciée par son propriétaire. »



- Longueur 63,20 m ■ Largeur 13,70 m ■ Tirant d'eau 2,90 m ■ Jauge brute 1050 tx ■ Puissance 4 x 2 500 ch
- Cabines 5 ■ Construction Aluminium ■ Architecte Roberto Curto ■ Contact SuperYachtsMonaco (Monaco)