

Sirena'nın en güzel şarkısı



Turgay Noyan



Fotoğraf: Tuğçe Yener

Sirena Yachts'ın Bursa Orhangazi'de ürettiği iki gövde numaralı Sirena 64, Avrupa'dan önce ABD'de görücüye çıktı. *Naviga* ekibi olarak biz de serinin bir numaralı teknesiyle Yalova'da deneme seyri yaptık.

YAZI: TURGAY NOYAN FOTOĞRAFLAR: JEFF BROWN





Üretici mi yoksa tüketici mi korunmalı problemi, tavuk-yumurta ikilemi gibi bir şeydir... İfrata kaçıldığında ister istemez, çıkılmaz bir döngüye girersiniz. Bu konuda bazı dostlarımızla sık sık ters düşüyoruz. Ben rekabetin mükemmeli yakalamada faydası olduğuna inananlardım. Yani engellemelere aklım yatmaz. Bunu kendimizden bir örnekle açıklayayım. Türkiye’de pek çok yabancı menşei dergi yayınlanıyor. Biri kalkıp ‘yabancı asıllı dergileri yasaklayın, bizimkileri rahat satalım’ dese doğru olur mu?.. Birak herkes elinden geleni yapsın, ister tercüme ettirsin ister başka şekilde üretsın, son kararı da okuyucu versin...

Deneme seyrimiz sırasında ve daha sonra Sirena 64’ü limanda inceden incede tetkik ederken aklımda hep bu konu vardı. Gönül isterdi ki gümrük duvarlarını savunan dostlarımızı alalım bu teknenin başına getirelim. Ve sonra

“Bak bakalım, gümrük duvarlarının arkasına sığınmadan, Türkiye’de dışarıyla boy ölçüşebilecek üretim nasıl yapılabiliyormuş, uluslararası kalite yakalanıp nasıl dışarıya satılabiliyormuş” diyelim.

Teferruatları yazının devamında okuyacaksınız ama ‘sizleri merak ettirmeden’ en başta söylemekte fayda var: Sirena 64, yerli üretimimizin yüz akı olmuş... 20 metrelik bu yatta neredeyse akla gelebilecek her türlü konforun yanı sıra mükemmel bir içişlik var...

Teknenin iç ve dış çizgilerinde imzası olan iki önemli kişinin, iki dünya yıldızının adlarını vurgulamakta fayda var: German Frers ve Tommaso Spadolini... Frers dış, Spadolini ise bu teknenin iç tasarımını üstlenmiş...

Gelelim detaylara

Teknenin gövde malzemesi GRP, üst

yapıda karbon kullanılmış... Flybridge’te bimini ve hardtop tercihi var... Biz yıl sonuna kadar sayıları altıyı bulacak eş teknelerden 1 numaralı gövdeyi yani ilk üretim 64’ü test ettik. Gövde numarası iki olan tekne ise ABD’de Miami Boat Show’da teşhir edildi.

Teknenin standart üretimi ‘mürettebat hariç’ üç kamaralı ama istenirse kamara sayısı dörde çıkartılabiliyor.

Yatın çok geniş bir dinlencesi var. Dinlenceden iki kişilik mürettebat kamarasına giriliyor. Dinlence suya indirildiğinde de bu kamaraya erişilebilsin diye sabit ayrı bir kısım bırakılmış. Yine platform aşağıya indiğinde havuzluğun sancak tarafındaki kapıya ulaşılabilmesi için son derece kullanışlı bir ara merdiven sistemi de var. Bu merdiven, dinlence aşağıya indikçe açı değiştiriyor. Kısacası her yükseklikte hizmet verebiliyor.

Dinlenceye servis botu için yuva yapılmış ama istenirse (opsiyonel) flybridge’e konulan bir vinç yardımıyla bot, seyir sırasında yukarıda da taşınabiliyor. Sancak tarafındaki üç parçalı hidrolik pasarella o kadar güzel gizlenmiş ki kullanılmadığı zaman çapariz vermesi şöyle dursun, fark edilmesine bile imkan yok.

Teknenin kış havuzluğuna dinlenceden giriş için yapılan iki kapı arası, önünde iki parçalı tik masası bulunan upuzun bir oturma grubuna ayrılmış. Sabit oturma grubunun karşısına konulacak koltuklarla burası tüm konukları ağırlayabilecek kapasitede...

Mürettebat kamarasından geniş, ferah motor bölmesine geçilebiliyor. Makine



dairesine havuzluğun tabanından da ayrı bir giriş olduğunu vurgulamalıyım. Kaptan kamarasında iki tek kişilik yatak var. Bunlardan sancak tarafında olanı bir tüp yatak şeklinde, diğerinin altına çamaşır makinesi konulmuş... Bu kamaranın müstakil duş-tuvalet bölümü olduğunu da kayda geçelim.

Yeterli genişlikteki yan güvertelerden ulaşılan başüstüne (önünde yine masasıyla) ayrı bir oturma grubu yerleştirilmiş. Oturma grubunun karşısında başa doğru, geniş bir güneşlenme alanı yer alıyor. ABD’de teşhir edilen modelde bu alanda bir jakuzi bulunuyormuş, yani başüstünde o kadar geniş bir kullanım alanı var.

Üst bina

Flybridge’in üzeri hardtop ile kapatılmış. Hardtop’ın baş tarafına

da arkaya toplanan bir tente sistemi yapılmış. (Hardtoplu bir hardtop yani!) İstenildiği takdirde ana hardtop’un yerini bimini alabiliyor. Hardtop, oldukça büyük bir alanı kapatıyor ancak yine de kış tarafında hem güneşlenme hem de jet ski ve bot koymak için kullanılacak ayrı bir alan bırakılmış.

İskeledeki kokpit konsolunun hemen bittiği noktada (sancak tarafında) ortasında yine uzun bir masa ile geniş U şeklinde oturma grubu yer alıyor. Geniş U’nun kışa bakan tarafında ise altında buzdolabı ile bir tezgah, karşısında ise ‘üstündeki bant kenara çekildiğinde’ bara dönüşen ikinci bir tezgah var. Kokpitin ön tarafında da yine güneşlenebilecek bir alan mevcut.

Flybridge’te en çok ilgimi çeken şey ise hem sabit hem de seyyar iki parçalı açık duş oldu. Güneşlenen kişiler ister



serinlemek ister güneş yağlarından temizlenmek için aşağıya inmeye gerek kalmadan burayı kullanabilir.

Salon, mutfak ve iç yaşam

Son model teknelerin hemen hepsindeki uygulama bu yatta da yerini bulmuş. Boydan boy kullanılan camlar sayesinde, salonun ön tarafından arkaya doğru bakıldığında kış havuzlukla bütünleşen bir derinlik söz konusu...

Kıştan salona girildiğinde teknenin tüm genişliğini kaplayan karşılıklı (iskelede L, sancakta geniş U şeklinde planlanmış) iki oturma grubu ile karşılaşıyorsunuz. İskele tarafındaki oturma grubunun arkasında iner-çıkır büyük ekran bir televizyon var.

İskele tarafındaki oturma grubunun kısa kenarı cam bölme ile ayrılmış mutfak duvarına dayanıyor. Teşhirdeki diğer yatta bu bölme camla kapatılmadan açık alan şeklinde tanzim edilmiş... Yeri gelmişken, hoşumuza giden bir detay: Mutfaktaki camlar ‘Smart Glass’ akıllı cam sınıfından; tek bir hareketle perde kullanmadan içerisi görülmez oluyor.

Mutfağın tüm çevresi (giriş hariç) U şeklinde bir tezgaha sahip. Havalandırma açısından mutfağın dışarıya açılan bir cama sahip olmasının faydaları yadsınamaz. Çift gözlü evyesi, büyük fırını, büyük boy buzdolabı ve dört gözlü elektrikli ocağıyla her ihtiyacın karşılandığı mutfak bölümünün tam karşısında altı kişilik bir cam yemek masası var. Mutfağın bu bölüme





bakan yarım duvarının altını da bir şaraplık süslüyor. Yine iskele tarafta yer alan kokpitin bu kez iki kişilik bir koltuğu var. Ayrıca kokpit konsolunun hizasında (kıç tarafa bakan) ters oturmalı iki kişilik bir kanepede daha yer alıyor.

Kamaralar

Alt yaşam mahalline sekiz basamakla iniliyor. Baş tarafta VIP kamara, gerisinde iskelede 1+1 misafir kamarası, vasatta ve üç basamak aşağıda ise ana kamara yer alıyor...

VIP'den başlamadan önce tüm kamaraların büyük camları sayesinde inanılmaz derecede aydınlık olduğunu vurgulamakta fayda var. VIP kamarada büyük sabit camların yanı sıra yerleştirilen lumboslar havalandırma açısından faydalı olmuş.

Kamaranın bir de üst güverteye açılan tahliye kapağı var. Bu kamaranın kıçta bakan tarafında bir tuvalet masası

(icabında bilgisayar için de rahatlıkla kullanılabilir), sancakta ise mükemmel bir duş-tuvaleti var.

İki tek kişilik yatağa sahip misafir kamarası yatın iskele tarafında; yine kendi duş tuvaleti var. Ayrıca bu kamaranın giriş kapısının yanında, bir de günlük kullanıma ayrılmış tuvalet kapısı yer alıyor...

Ana kamara gerçekten de adına yakışır mükemmellikte, en müşkülpesent patronu bile rahat ettirecek şekilde düzenlenmiş... İskele tarafında ortasında bir tuvalet masasının yer aldığı oturma grubu, sancak tarafında ise hem uzanma hem de oturma için kullanılacak bir ayrı kanepede var. Asıl fark ise bu kamaranın duş-tuvaletinde yaratılmış... Bu kamaranın kıçta bakan tarafında, bir alabandadan diğer alabandaya teknenin tüm enini kaplayan duş tuvaleti var...

Tuvalet bölümünde sadece klozet değil, yanında bir de bide yer alıyor

dersem, ne kadar geniş ve ferah olduğu hakkında bir fikir verebilirim sanıyorum...

Seyir ve teknik

Denize çıktığımız gün Yalova'da havanın tamamen sakin olduğunu, soluğan da dahil en ufak bir dalga olmadığını hatırlatmakta fayda var...

Yat, çok rahat dümen dinliyor. Bu boyda bir tekne için tam yol alabanda da yaklaşık 40 metre çapında bir daire çizdik... Ses izolasyonu güzel... Seyir esnasında içerde vuruntu, titreşim gibi rahatsız edici noktalar tespit etmedim.

Deneme seyrine çıktığımız yatta 2X900 HP Volvo Penta motor kullanılmıştı. Ancak bundan sonra tüm üretilenlerde firma tercihini, CAT motordan yana kullanacakmış (850 ve 100 HP alternatifli).

Volvo Penta 2X900 HP motor ile, bire iki şanzımanla test seyrinde şu değerlere ulaştık. ⚓

Devir	Sürat	SARFIYAT (iki motor toplam)
750	7 knot	15 litre/saat
1000	9,8 knot	39 litre/saat
1500	14 knot	111 litre/saat
1750	18 knot	159 litre/saat
2000	21,8 knot	220 litre/saat
2300	26,8 knot	393 litre/saat

Teknik özellikleri

Tam boy: 20,74 metre

En: 5,9 metre

Ağırlık: 46 ton

Yakıt kapasitesi: 5.200 litre

Su kapasitesi: 1.400 litre

www.sirenayachts.com

